

Integrace veřejné dopravy

Integrace veřejné dopravy je společný zájem Prahy a Středočeského kraje i jejich obyvatel. Koordinované a integrované řešení dopravní obsluhy přináší nejen lepší dopravní obsluhu, ale také efektivnější využití financí objednavatelů. V současné době existují na území Prahy a Středočeského kraje následující oddělené, navzájem souběžné, dopravní systémy: **Pražská integrovaná doprava (PID), Středočeská integrovaná doprava (SID) a nezaintegrované linky.**

V rámci integrace dojde k úpravám současných linek a jejich číslování dle systému PID. Zapojení do společného integrovaného systému Prahy a Středočeského kraje však přináší také **mnoho dalších výhod:**

- Možnost cestovat na **jednu jízdenku** v celém systému PID, do kterého patří vlaky a příměstské autobusy v podstatné části Středočeského kraje a pražská MHD - tato skutečnost v drtivé většině případů znamená i **nižší náklady na cestování.**
- **Koordinace** jízdních řádů autobusů navzájem i autobusů s vlaky (proklady linek ve společných úsecích a návaznosti v uzlových bodech). **Návaznosti** jsou vyznačeny v jízdních řádech a hlídány dispečinkem PID.
- **Jednodušší a přehlednější** vedení linek.
- **Zlepšení meziregionálního spojení** jednotlivých oblastí Středočeského kraje.
- Umožnění nákupu **výhodného předplatného jízdného**, které je ve Vámi zvolených pásmech PID platné na všech linkách PID všech dopravních prostředků. To není bez integrace často možné, neboť jednotliví dopravci si navzájem jízdenky neuznávají. Lze tím významně ušetřit zejména při pravidelnějším cestování.
- **Jednotné jízdné** a tarifní podmínky na všech linkách. Informace o jízdních řádech a tarifu přehledně na jednom místě na webu dopravního systému: **www.pid.cz.**
- **Zákaznický servis** - kontaktní formulář, sociální sítě, aktuální informace z provozu, informace o polohách vozidel přehledně na webu (odjezdové tabule).
- Vyšší **standards kvality** na čistotu vozidel, chování řidičů a dodržování jízdních řádů - včetně **kontroly** standardů.

Poděbradsko a Královéměstecko

Na Poděbradsku a Královéměstecku je zavedeno **6 nových autobusových linek** (540–543, 537, 539 a 598) a u jedné linky PID dochází k **úpravě** (463).

Zavedeny jsou dvě páteřní linky, a to linka **598** spojující **Městec Králové a Poděbrady**, u níž dochází k mírnému posílení a zavedení návazností na vlaky směr Praha v Poděbradech. Dále je zřízena linka **540** zajišťující spojení **Poděbrad s Nymburkem přes obce Pátek, Kouty, Úmyslovice, Netřebice a Rašovice**. Díky tomuto dopravnímu řešení získávají výše uvedené obce nové přímé spojení s Nymburkem (nyní jen Poděbrady).

Linka **540** je provázána s novou autobusovou linkou **541**, která díky **garantovanému přestupu v Netřebicích** nabídne **pro Městec Králové, Senice, Úmyslovice, Činěves a Dymokury spojení jak do Poděbrad, tak do Nymburka ve špičkách každou hodinu**. Zároveň je zachováno školní spojení **pro Rožďalovice, Dymokury a Dlouhopolsko**. Díky lince 541 mohou cestující z vybraných obcí vyjma školních spojů využít i nových spojení (např. v sedle).

Severní část Královéměstecka obsluhuje **prodloužená linka 463 z Rožďalovic**, odkud bude pokračovat po dnešní trase linky H21 **do Městce Králové**. **Vybrané spoje** jsou vedeny **v celé části trasy, tj. až do Mladé Boleslavi**. Zároveň dochází k **posílení v sedle**.

Přímé spojení pro obce **Záhornice, Dymokury, Činěves, Podmoky, Chotěšice, Chroustov a Kněžice do Poděbrad a Městce Králové** zajišťuje **linka 542**. Pro obyvatele Činěvsí, Velenic je ve vybraných spojích zajištěn **přestup na linku 537 v obci Podmoky z/do Městce Králové**.

Opolany a Libice nad Cidlinou získají souhrnně **cca hodinový interval z/do Poděbrad** díky vzájemné koordinaci autobusových linek 539 a 543. U linky **539** je **kladen důraz** na zkvalitnění obsluhu pro obci **Oškobrh** a **vedení trasy jižněji přes obec Kanín**. Zároveň linka **projíždí skrz Poděbrady** a zajistí spojení tohoto města s **Křečkovem** a v neposlední řadě dochází k **výraznému posílení v relaci Libice n. C. – Poděbrady**.

Nymbursko

Na současných linkách **673 a 674** dochází k **úpravě linkového vedení** tak, aby více reflektovalo reálnou poptávku. Linka **673** je **nově vedena v trase Nymburk – Sovenice a dále do Křince** pojedou pouze vybrané spoje.

U linky **674** dochází ke změně trasy, kdy již nepojede tzv. záplekem do Netřebic, ale naopak při jízdě z Rašovic do Nymburka **nově obslouží obec Křečkov**. **Relace Netřebice – Budiměřice – Nymburk, Lokomotivní depo** bude **nahrazena linkou 540**.

Na území města Nymburka je linka **433 zkrácena k vlakovému nádraží**. **V úseku Nymburk, Hlavní nádraží – Nymburk, Lokomotivní depo** je **nahrazena linkou 540**. Ve směru Nymburk, Lokomotivní depo jsou i nadále vedeny linky PID 673 a 674, které nabízejí celodenně souhrnný interval 60 min. **540**

Poděbrady – Úmyslovice – Netřebice – Nymburk

- Rychlé spojení pro Pátek, Kouty, Úmyslovice, Netřebice a Budiměřice s Poděbrady a Nymburkem
- Částečně nahrazuje provoz linek 270 033 270 032 270 011
- V zastávce Netřebice je zajištěn garantovaný přestup na linku 541 do obou směrů (Městec Králové [– Dlouhopolsko] a Dymokury [– Rožďalovice])
- Ve špičkách jednotný hodinový interval

541

Dlouhopolsko – Městec Králové – Podmoky – Úmyslovice – Netřebice – Činěves Dymokury – Rožďalovice – Hasina

- Spojení pro Rožďalovice, Dymokury, Činěves, Netřebice, Úmyslovice, Senice, Podmoky a Dlouhopolsko s Městcem Králové
- Nahrazuje provoz linky 270 027, 270 035, 270 024, částečně 270 011, 270 033
- v zastávce Netřebice je zajištěn garantovaný přestup na linku 540 do obou směrů (Poděbrady a Nymburk)